

23 & 24 juin 2021

# Candidature au prix de l'innovation Solscope

Build  
on us



SOLETANCHE BACHY

SOLETANCHE  
BACHY



# Présentation de l'entreprise et de l'équipe candidate



## + Présentation de l'entreprise

### Activités

Soletanche Bachy France est une entreprise du groupe VINCI, spécialisée dans les fondations et technologies du sol (fondations, barrages, métros, ouvrages portuaires, parkings souterrains, tunnels, ...).

742  
salariés (2019)

### Historique

- 1922 Création de la société anonyme « Sondages Injections Forages Entreprise P. Bachy
- 1931 Création de la société Soletanche (La société s'appelait alors "Entreprise de Fondations et de Travaux Hydrauliques" et prit le nom de Soletanche en 1948)
- 1997 Fusion de Soletanche et Bachy
- 2007 Soletanche Bachy entre dans le groupe VINCI
- 2009 Soletanche SA, holding financière de Soletanche Bachy devient Soletanche Freyssinet  
Cette nouvelle holding réunit ainsi un ensemble d'expertises et de marques sans équivalent dans l'univers du génie civil spécialisé.



- 2012 Filialisation de la France (distinction entre SB et SBF)

## + Techniques



Tirants d'ancrage



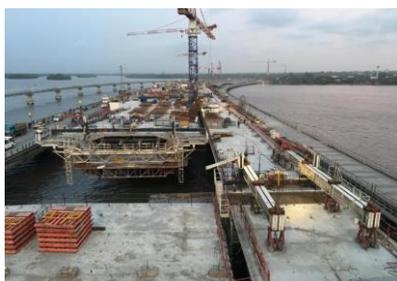
Jet grouting



Micropieux



Congélation



Génie civil



Paroi moulée



Parois berlinoises



Trenchmix



Paroi au coulis



Sol mixing



Injections

## + Équipe candidate



**François PANNETIER**

R&D project manager

06.98.76.44.83

Rueil-Malmaison, France

[francois.pannetier@soletanche-bachy.com](mailto:francois.pannetier@soletanche-bachy.com)

**Thomas BECUWE** Ingénieur travaux

**Christophe PRIETO** Chef mécanicien

**Thibault VABRE** Ingénieur d'études électronique

**Arnaud CANTIN** Responsable atelier électrique

**Stéphane BINON** Coordinateur matériel

**Lionel ROUFFAUD** Conducteur de travaux

**Andrea AGUILERA** Ingénieure études électronique

**Dominique TRANSY** Ingénieur d'études électronique

**Pascal RICHARD** Ingénieur d'études électronique

**Flavia Giugni** Ingénieure études matériel

**Régis BERNASINSKI** Responsable études mécanique

**Pascal BOULADE** Projeteur principal

**Lucas OUANGUI** Alternant études électronique

**Stéphane VIEIRA** Chef électromécanicien

**Yoni LUCHIER** Électromécanicien

**Frédéric LEGRAND** Chef mécanicien

**Olivier MONToux** Électromécanicien

**Laurent PIVERT** Responsable bureau d'études matériel

**Rudy LHOTE** Chef mécanicien



# Powerpack électrique sur Hydrofraise® compacte à grippeurs

- Powerpack électrique sur Hydrofraise® compacte à grippeurs

## + Présentation



### Powerpack électrique

Sur hydrofraise compacte à grippeur



Build on us

## + Notre constat de départ

Les engins de chantier pour fondations profondes de Soletanche Bachy fonctionnent majoritairement au fioul, ce qui induit :

ainsi à travers cette initiative, le groupe souhaite réduire ses impacts sur la santé, le climat et les écosystèmes.

### Une consommation importante d'énergie fossile

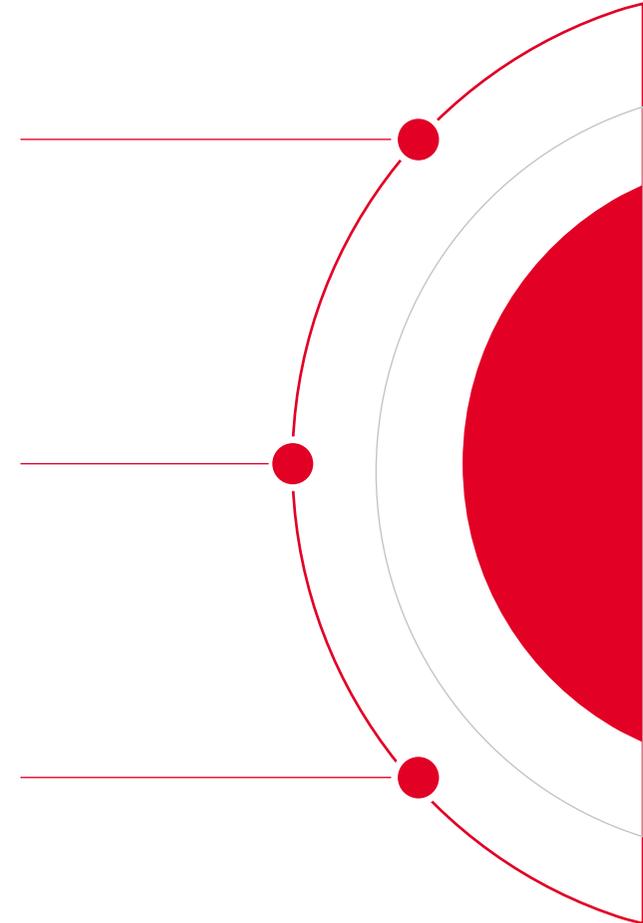
91% des rejets de CO2 (en dehors des émissions indirectes) sont liés à la consommation de fioul

### Des émissions de gaz à effet de serre et de particules nocives

Etiam erat velit scelerisque in dictum non consectetur a erat. Volutpat ac tincidunt vitae semper. Pellentesque dignissim enim

### Des nuisances sonores

Etiam erat velit scelerisque in dictum non consectetur a erat. Volutpat ac tincidunt vitae semper. Pellentesque dignissim enim



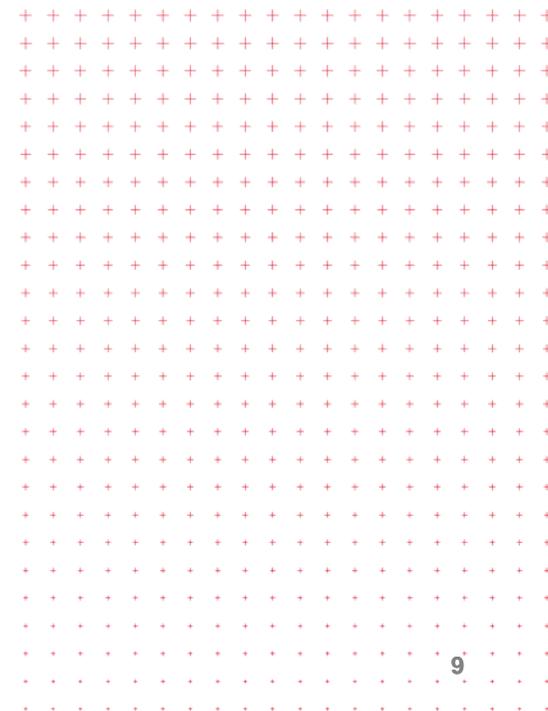
## + Innovation développée

La motorisation électrique est une alternative plus silencieuse et plus respectueuse de l'environnement.

La première utilisation d'un powerpack électrique dans le groupe remonte à 2017 sur un chantier londonien, mais cet essai était jusqu'à présent sans suite.

Soletanche Bachy a souhaité remettre de l'énergie sur ce sujet en "électrifiant" son Hydrofraise® compacte à grippeurs. Ce développement a nécessité un travail de conception, suivi de la fabrication de matériel permettant l'intégration du powerpack électrique Dieseko sur l'Hydrofraise. Grâce à cette innovation, l'hydrofraise peut travailler en s'alimentant directement sur le réseau de distribution EDF.

La première HC05G électrique (Hydrofraise® compacte à grippeurs) a été mise en production en septembre 2020 à Monaco sur le chantier TESTIMONIO II.



## + Résultats obtenus

### Résultats directs



#### Réduction du bruit

- + L'impact sonore, mesuré par un bureau de contrôle indépendant (VERITAS) a été divisé par 4.
- + Ce qui se traduit par un confort acoustique pour les riverains et les collaborateurs du chantier.



#### Réduction de la consommation de carburant

- + 60 000 l de fioul (FOD) économisé
- + Soit une réduction de 154 tonnes des émissions de CO2

### Résultats indirects



#### Satisfaction des parties intéressées

- + Très grande satisfaction du maître d'ouvrage, du maître d'œuvre et des services publics en charge des relations avec les tiers du projet.
- + Amélioration de l'image de Soletanche Bachy auprès des services techniques de Monaco.